



第99期 中間株主通信

2019年4月1日 ▶ 2019年9月30日

○目次

ごあいさつ・連結決算ハイライト（中間期）	1
セイノーグループ事業概要	2
セグメント別の概況	3
連結財務データ（中間期）	5
会社情報・株式の状況	6



新型大型ハイブリッドトラック（AIを活用した世界初のハイブリッドシステムを搭載）を導入
山口～大垣を運行中

ごあいさつ

株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

ここにセイノーホールディングス株式会社第99期（2020年3月期）上半期の株主通信をお届けするにあたり一言ご挨拶申し上げます。

現在、当社グループは、最終年度となる中期経営計画「バリューアップ チャレンジ 2020～成長へのテイクオフ～」を基に、これまで培ってきた「強み」を伸ばし企業価値の向上と新たな価値創造に、一丸となって邁進しております。

この結果、当上半期の業績は、売上高、営業利益ともに過去最高額を更新し、当期中間配当は、1株につき11円とさせていただきます。

また、今後につきましても社会構造が大きく変化していく中、経営課題に着実に対処するとともに、事業基盤を強化し、「お客様の繁栄」に貢献するため、更なる成長を目指してまいります。

株主の皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。



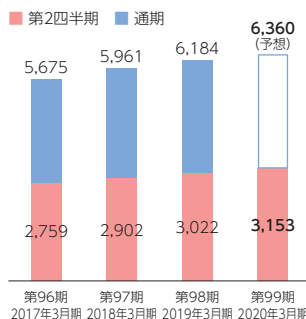
代表取締役社長 田口 義隆

連結決算ハイライト（中間期）

- ◎ 輸送事業では、従業員の労働環境の改善や環境負荷軽減への投資を行ったものの、新規荷主の獲得・継続による取扱貨物の確保や適正運賃収受等の効果により増収増益。
- ◎ 自動車販売事業では、乗用車の新型車の投入や、国内トラックの新車販売台数の増加により増収増益。
- ◎ 物品販売事業では、燃料販売における販売単価の下落の影響があったものの、家庭紙販売などが堅調に推移し減収増益。
- ◎ 親会社株主に帰属する四半期純利益は、不動産譲渡に伴う固定資産売却益計上により大幅増加。

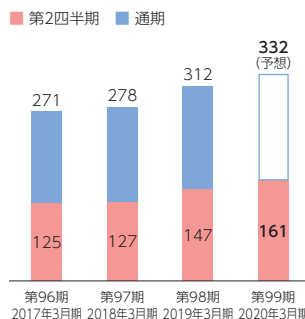
売上高

(億円)



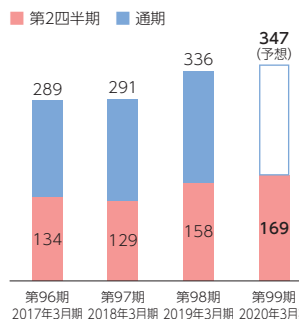
営業利益

(億円)



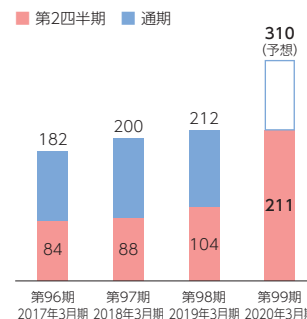
経常利益

(億円)



親会社株主に帰属する 四半期（当期）純利益

(億円)



セイノーグループ事業概要



セイノーホールディングス

連結子会社83社、持分法適用関連会社6社、
持分法を適用していない非連結子会社および関連会社16社

(2019年9月30日現在)



「人間尊重」と「挑戦」のDNAを基礎とした「経営理念」

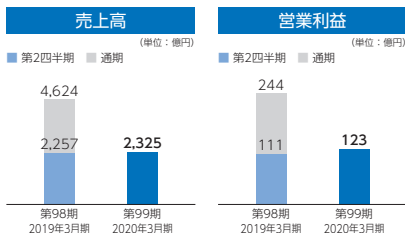
～お客様へ+αの豊かさを提供する為に～『会社を発展させ、社員を幸福にする』

CS「お客様満足」の継続的提供の為にES「従業員満足」が基盤です。そして、全社員が幸福になるには、経済的に満たされること、自分の仕事に誇りを持つこと、将来に明るい展望を持つこと、この三点が何よりも重要と考えています。これら「経済問題・誇り・将来性」を幸福の三本柱と呼んでいます。

セグメント別の概況

輸 送 事 業

- 適正運賃・諸料金・実費・燃料サーチャージ收受などの交渉を継続。
- 人材確保に向け、福利厚生 の 充実、長期休暇の導入などを実施。



西濃運輸 成田支店



市川市社員寮「STC行徳」

メッセージアプリ「LINE」を活用した通知メッセージサービスを開始

西濃運輸(株)では、2019年8月27日からLINEをご利用のお客様を対象に、LINEの「通知メッセージ」を活用して配達予定時間を事前にお知らせするメッセージサービスを開始しました。

お届け先の電話番号とLINEに登録されている電話番号が一致したお客様すべてが対象になり、お客様は、通知メッセージを受け取ることで事前に配達予定時間を確認できる他、西濃運輸に問い合わせをしなくても配達希望日時の変更ができるようになりました。

これまで以上にお客様の利便性向上を図ることで時間価値を提供し、また、お客様からの配達時間の問い合わせや、宅配の再配達削減に取り組むことで効率化を図っております。



船・鉄道へのモーダルシフト

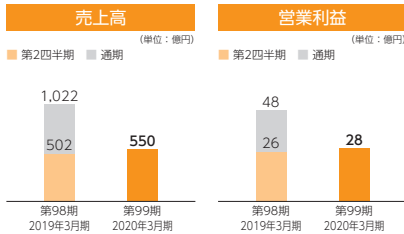
西濃運輸(株)では、有明埠頭(東京都)、敦賀港(福井県)から九州行貨物のフェリーによる輸送を開始しました。昨年、大阪〜仙台で運行を開始した専用貨物列車「カンガルーライナーSS60」による鉄道輸送と併せ、長距離路線便の一部をフェリーや鉄道による輸送に切り替えるモーダルシフトの拡大に取り組んでおります。

当上半期においては89便のモーダルシフトを実施しました。走行距離が長いトラック便を優先的にシフトし、環境負荷軽減に加え、労働力不足の中、運び方改革を推進することで労働環境の改善にもつなげております。



自動車販売事業

- ◎新型車の投入やキャンペーンの展開などにより、新車販売台数は増加。
- ◎車検や整備入庫などサービス部門の売上が好調に推移。



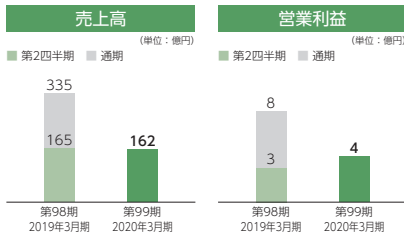
新型RAV4の販売



岐阜日野自動車 安八営業所整備工場

物品販売事業

- ◎燃料単価下落の影響があり、燃料販売の売上は減少。
- ◎家庭紙販売は堅調に推移。



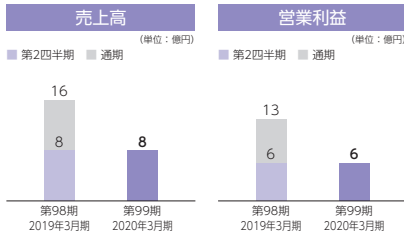
軽油などの燃料販売



産地直送品の販売

不動産賃貸事業

- ◎トラックターミナル跡地や店舗跡地に建築した賃貸マンションの運用により売上は増加。



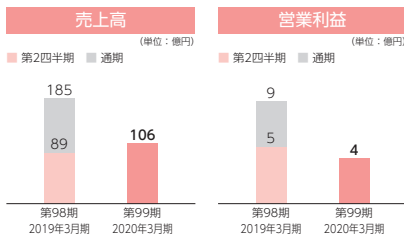
完成予想図・東京都中央区浜町



完成予想図・東京都港区海岸

その他

- ◎情報関連事業において、物流アウトソーシング、クラウドサービスなどが好調に推移。



電子サインシステムの開発

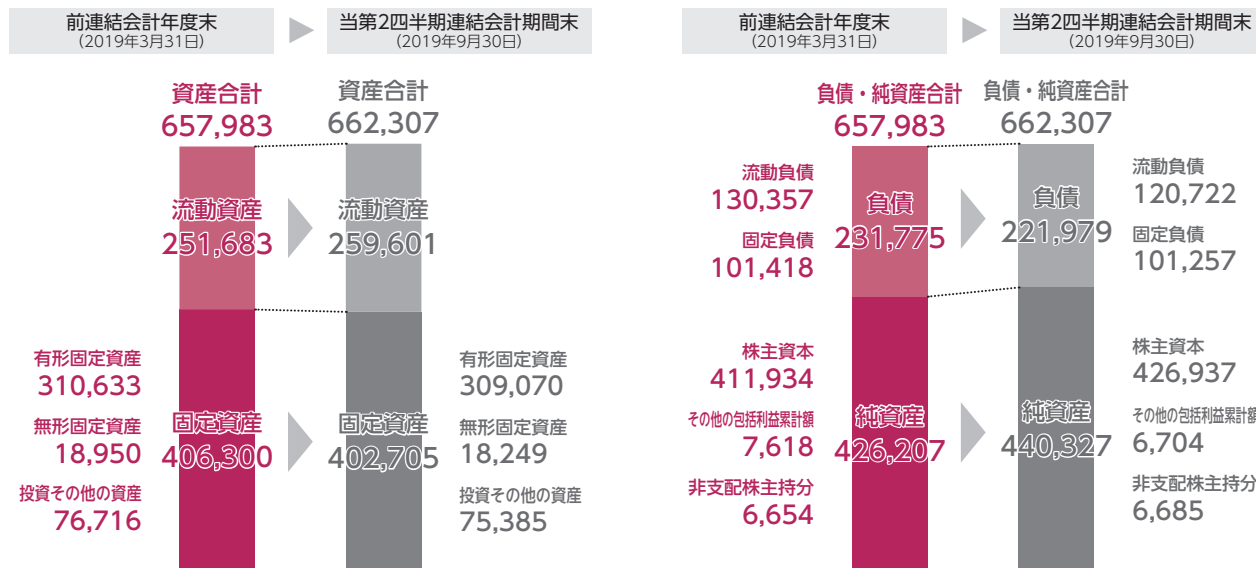


トヨタホーム岐阜 可児展示場

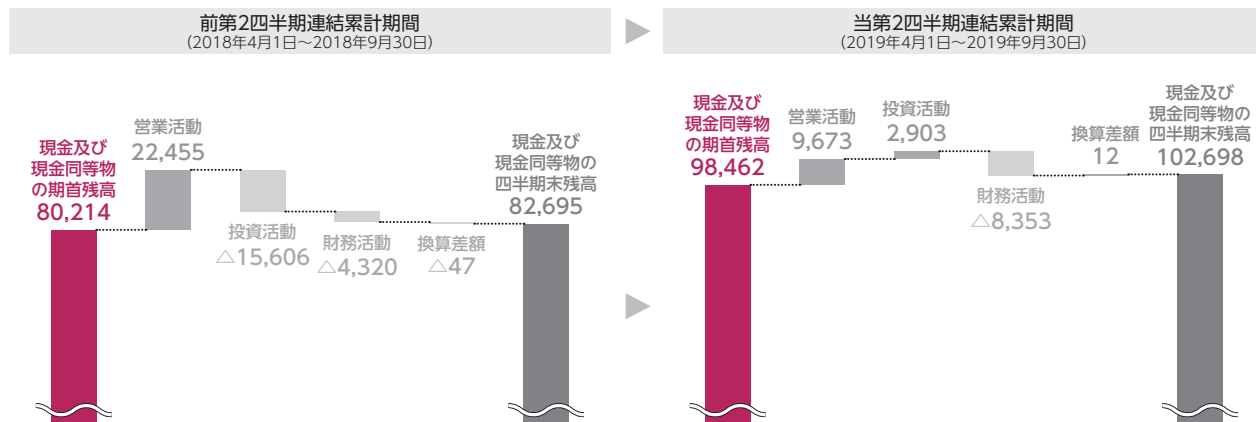
連結財務データ（中間期）

決算短信などの詳細情報は

連結貸借対照表の概要（単位:百万円）



連結キャッシュ・フロー計算書の概要（単位:百万円）



※連結損益計算書はP.1「連結決算ハイライト（中間期）」およびP.3～4「セグメント別の概況」をご覧ください。

会社情報・株式の状況 (2019年9月30日現在)

会社情報

創 業	昭和5 (1930) 年2月11日
設 立	昭和21 (1946) 年11月1日
本 社	岐阜県大垣市田口町1番地
資 本 金	42,481,597,426円
事 業 内 容	1. 貨物自動車運送事業 2. 貨物利用運送事業 3. 倉庫業 4. 自動車の販売、修理等 5. 燃料、紙・紙製品等の販売 6. 他の事業に対する投資 7. 前各号に付帯する一切の事業 他
グループ会社	連結子会社 83社 持分法適用関連会社 6社 持分法を適用していない非連結子会社 および関連会社 16社

役員

代表取締役社長	田 口 義 隆	
代 表 取 締 役	田 口 隆 男	事業推進部担当 (自動車販売・関連事業)
取 締 役	神 谷 正 博	事業推進部担当 (輸送事業) 兼 情報システム部担当兼不動産開発部担当
取 締 役	丸 田 秀 実	国際戦略室担当
取 締 役	古 橋 治 美	総務部担当兼人事部担当兼 コーポレート推進部担当
取 締 役	野 津 信 行	財務IR部担当兼経理部担当
社 外 取 締 役	山 田 メ ユ ミ	
社 外 取 締 役	高 井 伸 太 郎	
社 外 取 締 役	一 丸 陽 一 郎	
常 勤 監 査 役	寺 田 新 吾	
常 勤 監 査 役	伊 藤 信 彦	
社 外 監 査 役	加 藤 文 夫	
社 外 監 査 役	笠 松 栄 治	

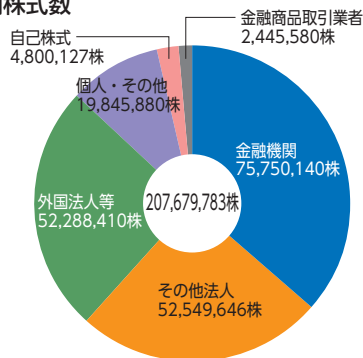
* 山田メユミ氏につきましては、その名前が高名であるため、上記のとおり表記しておりますが、戸籍上の氏名は、原芽由美 (はらめゆみ) であります。

株式の状況

発 行 可 能 株 式 総 数	794,524,668株	
発 行 済 株 式 の 総 数	207,679,783株	
単 元 株 式 数	100株	
株 主 数	6,276名	
	株 主 名	持 株 数
	公益財団法人田口福寿会	25,949千株
	日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社	23,673
	日本マスタートラスト信託銀行株式会社	12,869
	株式会社十六銀行	6,538
	あいおいニッセイ同和損害保険株式会社	5,347
	日野自動車株式会社	4,369
	株式会社大垣共立銀行	4,065
	JP MORGAN CHASE BANK 385632	3,344
	アドニス株式会社	3,299
	東京海上日動火災保険株式会社	3,035

(注) 上記の他、当社保有の自己株式4,800千株 (2.31%) があります。自己株式4,800千株には「信託型従業員持株インセンティブ・プラン (E-Ship®)」により、野村信託銀行株式会社 (セイノーホールディングス従業員持株会専用信託口) が保有する当社株式288千株および株式報酬制度「株式給付信託 (BBT (=Board Benefit Trust))」により、資産管理サービス信託銀行株式会社 (信託E口) が保有する当社株式91千株を含めておりません。

所有者別株式数



ホームページのご案内

当社ホームページでは、最新のニュースやIR情報など、当社をご理解いただくためのさまざまな情報を紹介しております。

[セイノー HD](https://www.seino.co.jp/seino/shd/)

検索

<https://www.seino.co.jp/seino/shd/>

中核会社の西濃運輸株式会社ホームページでは、幅広い輸送商品や輸送に役立つ情報などを紹介しております。

[西濃運輸](https://www.seino.co.jp/)

検索

<https://www.seino.co.jp/>

株主メモ

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
配当金受領株主確定日	期末配当金 3月31日 中間配当金 9月30日
定時株主総会	毎年6月
株主名簿管理人	三菱UFJ信託銀行株式会社

特別口座の口座管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
同 連 絡 先	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 電話 0120-232-711 (通話料無料)

公告の方法 電子公告
<https://www.seino.co.jp/seino/shd/koukoku/index.htm>
 ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行います。

株式に関するお手続きについて

お手続きの内容	証券会社の口座を開設されている株主様のお問い合わせ先	証券会社の口座を開設されていない株主様のお問い合わせ先
単元未満株式の買取・買増	お取引先の証券会社	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
住所・氏名などの変更		
株式の口座振替請求		
配当金受取り方法の設定		
未払配当金のお支払	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部	
その他株式事務について		

単元未満株式(1~99株)の買取・買増について

当社株式の市場取引は100株単位となっております。単元未満株式をお持ちの場合、端数の株式が整理できる買取・買増制度を設けております。

買取請求とは

お持ちの単元未満株式を、当社に対して時価で売却することができるとの手続きです。

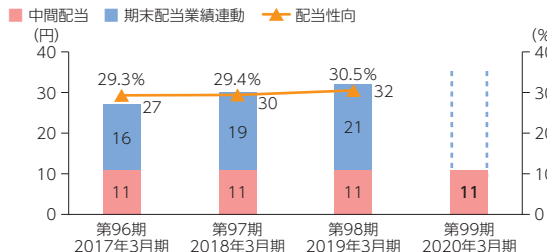
買増請求とは

お持ちの単元未満株式と合わせて1単元(100株)となるように、当社に対して時価で単元未満株式の売り渡しを請求することができる手続きです。

株主還元情報

配当金

利益分配につきましては、中・長期的視野に立って株主資本の充実と利益率の向上を図りながら、中間配当を実施し、原則として1株当たり年間11円を下限とし、連結配当性向30%を目処として配当を実施するよう努めてまいります。



株主優待制度

毎年3月末日現在の株主様へ、保有株式数および保有期間に応じた割引額のクーポン(※)を贈呈いたします。

※クーポンとは、当社グループ会社が運営する「なっとク!セイノーショッピング アネックス」の専用サイトで入力することでお支払いを割引く認証コードであり、実際の金券などは発行されません。

※クーポンは毎年12月末日が有効期限です。

※特設サイトではQUOカードの取扱いも行っております。

	100株以上 1,000株未満	1,000株以上
3年未満保有	700円相当	1,200円相当
3年以上継続保有(※)	1,200円相当	2,200円相当

(※) 3年以上継続保有とは、権利が確定する3月末日現在の株主名簿を含む、過去の3月末日および9月末日現在の株主名簿へ7回連続して記載されることとします。また、その期間中の株主名簿への株式数の記載が100株または1,000株を下回らない場合を、それぞれ100株以上または1,000株以上とします。



セイノーホールディングス株式会社
 〒503-8501
 岐阜県大垣市田口町1番地
 TEL 0584-82-3881 (代)

