



## 第99期 株主通信

2019年4月1日 ▶ 2020年3月31日

### ○目次

ご挨拶・連結決算ハイライト	1
セイノーグループ事業概要	2
セグメント別の概況	3
連結財務データ	5
会社情報・株式の状況	6

## Logistics



西濃運輸 成田支店 (2019年6月竣工)



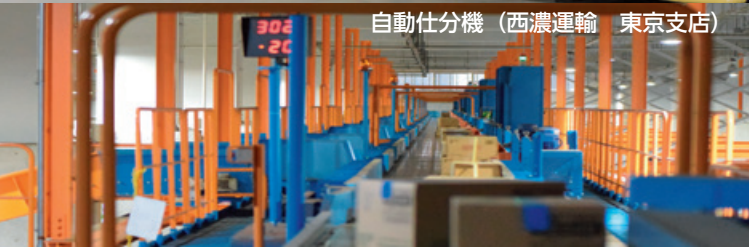
西濃運輸 成田支店倉庫



出発を待つ路線車 (西濃運輸 東京支店)



無人搬送車 (濃飛西濃運輸 富加物流センター)



自動仕分機 (西濃運輸 東京支店)

## ご挨拶

株主の皆様におかれましては、平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、セイノーホールディングス株式会社第99期（2019年4月1日から2020年3月31日まで）が終了いたしましたので、株主通信をお届けするにあたり一言ご挨拶申し上げます。

当期における当社グループは、最終年度となる中期経営計画「バリューアップチャレンジ2020 ～成長へのテイクオフ～」を基に、これまで培ってきた「強み」を伸ばし企業価値の向上と新たな価値創造に、一丸となって邁進してまいりました。

また、今後につきましても経営課題や事業等のリスクに着実に対処するとともに、新たに策定した新・中期経営計画の基となる方針『Connecting our values』～すべてはおお客様の繁栄のために～を軸に、お客様の繁栄に貢献し新たな価値を提供する企業集団に向けて、更なる成長を目指してまいります。

株主の皆様におかれましては、今後とも一層のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。



代表取締役社長 田口 義隆

## 連結決算ハイライト

- ◎ 輸送事業では、お客様の業務効率化や利便性向上に繋げることで、新規荷主の獲得とその継続性をはじめとする取扱貨物の確保に注力したものの、国内貨物輸送量の減少や外注費の上昇により増収減益。
- ◎ 自動車販売事業では、乗用車の残価型割賦販売の活用による早期代替提案や新型車の投入により新車販売台数が増加したものの、小型トラックの需要が一巡したこともあり、増収減益。
- ◎ 物品販売事業では、燃料販売における販売単価の下落の影響があったものの、家庭紙販売などが堅調に推移し減収増益。
- ◎ 親会社株主に帰属する当期純利益は、不動産譲渡に伴う固定資産売却益計上により大幅増加。

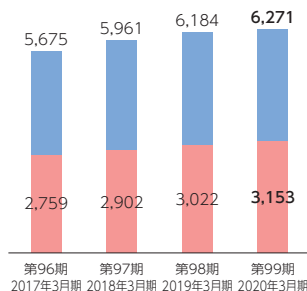
### 売上高

(億円)

**6,271** 億円

前連結会計年度比 **1.4%増**

■ 第2四半期 ■ 通期



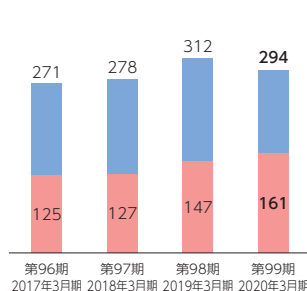
### 営業利益

(億円)

**294** 億円

前連結会計年度比 **5.7%減**

■ 第2四半期 ■ 通期



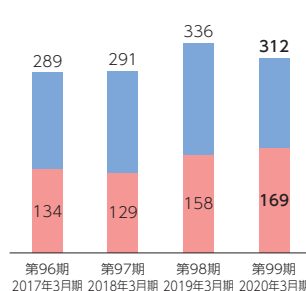
### 経常利益

(億円)

**312** 億円

前連結会計年度比 **7.1%減**

■ 第2四半期 ■ 通期



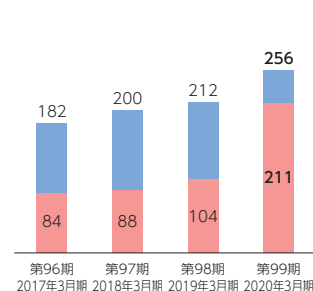
### 親会社株主に帰属する当期純利益

(億円)

**256** 億円

前連結会計年度比 **21.0%増**

■ 第2四半期 ■ 通期



## セイノーグループ事業概要



セイノーホールディングス

連結子会社81社、持分法適用関連会社6社、  
持分法を適用していない非連結子会社および関連会社17社

(2020年3月31日現在)



「人間尊重」と「挑戦」のDNAを基礎とした「経営理念」

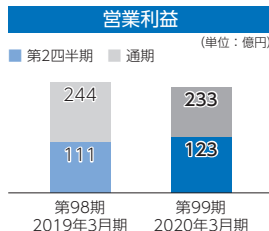
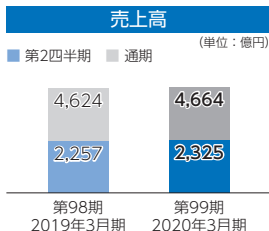
～お客様へ+αの豊かさを提供する為に～『会社を発展させ、社員を幸福にする』

CS「お客様満足」の継続的提供の為にES「従業員満足」が基盤です。そして、全社員が幸福になるには、経済的に満たされること、自分の仕事に誇りを持つこと、将来に明るい展望を持つこと、この三点が何よりも重要と考えています。これら「経済問題・誇り・将来性」を幸福の三本柱と呼んでいます。

## セグメント別の概況

### 輸 送 事 業

- 「継続的な」「価値提供」のために適正運賃収受を行う。
- 人材確保に向け、免許取得補助制度や株式給付信託（J-ESOP）の導入などによる福利厚生の充実、長期休暇の導入などを実施。



ダブル連結トラック



西濃運輸 大阪西支店の増築

### ICT（情報通信技術）を活用した「スマート物流」の取り組みを強化

ドライバー不足に加え、物流倉庫でも人材不足が懸念される中、自動化が可能な作業はロボットへの置き換えを進めており、濃飛西濃運輸株式会社では2019年5月に上越支店（新潟県上越市）、2020年2月に富加物流センター（岐阜県加茂郡富加町）でAGV（無人搬送車）を導入しました。デバンニングの自動化も含め協働ロボットによるスマート物流の構築を進めております。

なお、RMS（ロボット管理システム）構築は株式会社セイノー情報サービスが担当し、豊富なノウハウを用いて現場の作業とAGVをスムーズに連携させております。



富加物流センター

### 従業員を対象とする株式給付信託（J-ESOP）を導入

当社は、当社グループの従業員に対して、毎年業績に応じて自社の株式を給付するインセンティブプラン「株式給付信託（J-ESOP）」を2019年12月に導入いたしました。

当社の株価や業績と当社グループの従業員の処遇の連動性をより高め、経済的な効果を株主の皆様と共有することにより、株価向上への当社グループの従業員の意欲や士気を高めることに加え、人材の定着や採用に寄与しております。

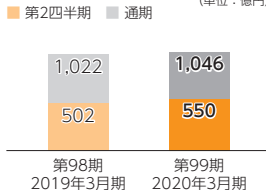


## 自動車販売事業

- ◎乗用車販売においては新型車の投入や残価型割賦販売の活用などにより、新車販売台数は増加。
- ◎地域ナンバー“ワン”に向けた店舗のリニューアルやサービス体制を充実。

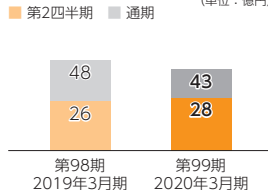
### 売上高

(単位：億円)



### 営業利益

(単位：億円)



新型車ライズの販売



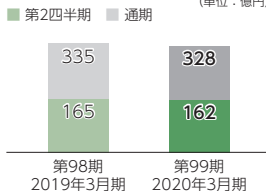
ネットヨタ岐阜 真正店の全面改修

## 物品販売事業

- ◎燃料単価下落の影響があり、燃料販売の売上は減少。
- ◎家庭紙販売は堅調に推移。

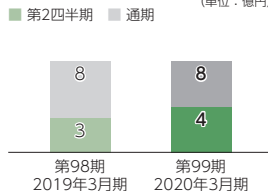
### 売上高

(単位：億円)



### 営業利益

(単位：億円)



軽油などの燃料販売



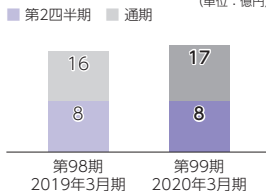
家庭紙販売

## 不動産賃貸事業

- ◎トラックターミナル跡地や店舗跡地における賃貸マンション運用などにより売上は増加。

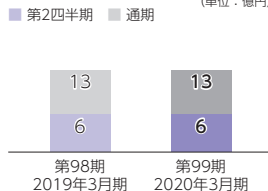
### 売上高

(単位：億円)



### 営業利益

(単位：億円)



完成予想図・東京都中央区浜町



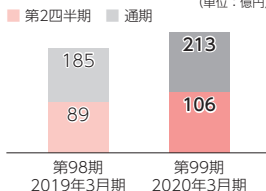
完成予想図・東京都港区海岸

## その他

- ◎情報関連事業において、物流アウトソーシング、クラウドサービスなどにより、売上は増加。

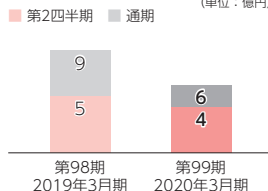
### 売上高

(単位：億円)



### 営業利益

(単位：億円)

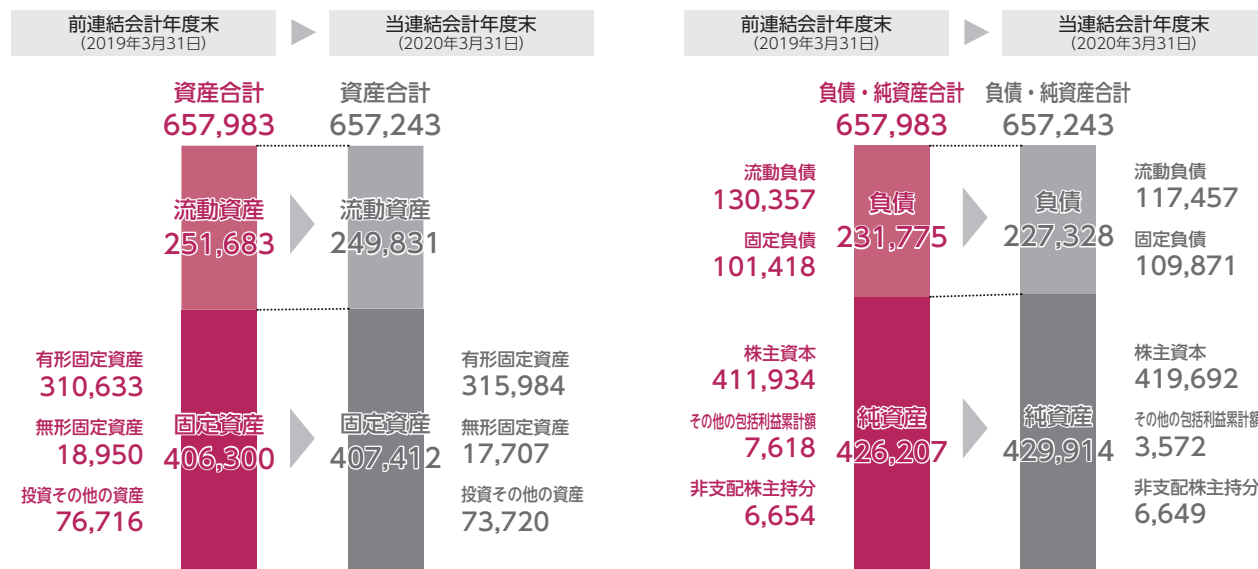


BRAIS (Big Data, Robot, AI, IoT, Sharing) 開発拠点立地協定調印式

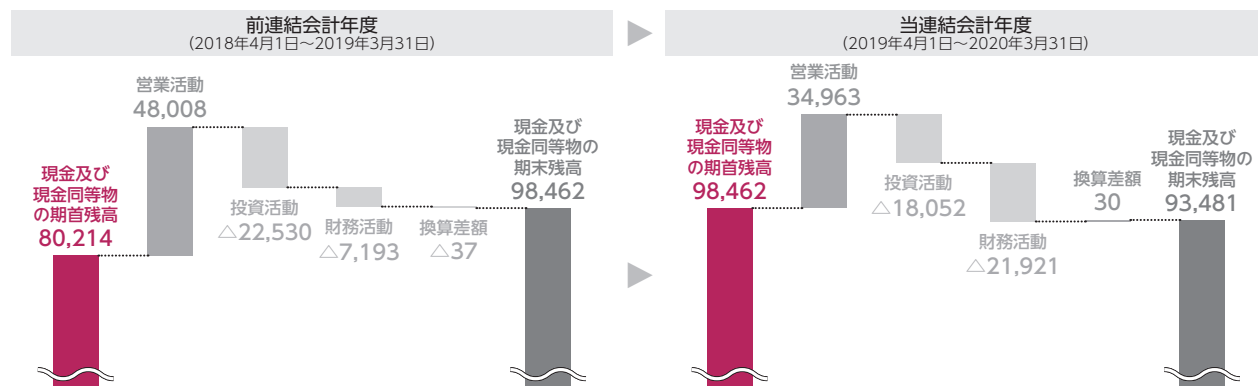


トヨタホーム岐阜 可児展示場

## 連結貸借対照表の概要 (単位:百万円)



## 連結キャッシュ・フロー計算書の概要 (単位:百万円)



※連結損益計算書はP.1「連結決算ハイライト」およびP.3～4「セグメント別の概況」をご覧ください。

## 会社情報・株式の状況 (2020年3月31日現在)

### 会社情報

創 業	昭和5 (1930) 年2月11日
設 立	昭和21 (1946) 年11月1日
本 社	岐阜県大垣市田口町1番地
資 本 金	42,481,597,426円
事 業 内 容	1. 貨物自動車運送事業 2. 貨物利用運送事業 3. 倉庫業 4. 自動車の販売、修理等 5. 燃料、紙・紙製品等の販売 6. 他の事業に対する投資 7. 前各号に付帯する一切の事業 他
グループ会社	連結子会社 81社 持分法適用関連会社 6社 持分法を適用していない非連結子会社および関連会社 17社

### 役員

代表取締役社長	田 口 義 隆	
代表取締役	田 口 隆 男	事業推進部担当 (自動車販売・関連事業)
取締役	神 谷 正 博	事業推進部担当 (輸送事業) 兼 情報システム部担当兼不動産開発部担当
取締役	丸 田 秀 実	国際戦略室担当
取締役	古 橋 治 美	総務部担当兼人事部担当兼 コーポレート推進部担当
取締役	野 津 信 行	財務IR部担当兼経理部担当
社外取締役	山 田 メ ヂ ミ	
社外取締役	高 井 伸 太 郎	
社外取締役	一 丸 陽 一 郎	
常勤監査役	寺 田 新 吾	
常勤監査役	伊 藤 信 彦	
社外監査役	加 藤 文 夫	
社外監査役	笠 松 栄 治	

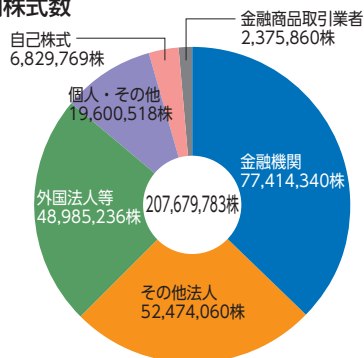
\* 山田メヅミ氏につきましては、その名前が高名であるため、上記のとおり表記しておりますが、戸籍上の氏名は、原芽由美 (はらめゆみ) であります。

### 株式の状況

発行可能株式総数	794,524,668株
発行済株式の総数	207,679,783株
単元株式数	100株
株主数	6,312名
株 主 名	
公益財団法人田口福寿会	25,949千株
日本トラスティ・サービス信託銀行株式会社	21,223
日本マスタートラスト信託銀行株式会社 (信託口)	14,039
株式会社十六銀行	6,538
あいおいニッセイ同和損害保険株式会社	5,347
資産管理サービス信託銀行株式会社 (信託E口)	4,939
JP MORGAN CHASE BANK 385632	4,495
日野自動車株式会社	4,369
株式会社大垣共立銀行	4,065
アドニス株式会社	3,299

(注) 上記の他、当社保有の自己株式6,829千株 (3.29%) があります。自己株式6,829千株には、株式報酬制度「株式給付信託 (BBT)」および「株式給付信託 (J-ESOP)」により、資産管理サービス信託銀行株式会社 (信託E口) が保有する当社株式4,939千株を含めておりません。

### 所有者別株式数



#### ホームページのご案内

当社ホームページでは、最新のニュースやIR情報など、当社をご理解いただくためのさまざまな情報を紹介しております。

[セイノー HD](https://www.seino.co.jp/seino/shd/)

検索

<https://www.seino.co.jp/seino/shd/>

中核会社の西濃運輸株式会社ホームページでは、幅広い輸送商品や輸送に役立つ情報などを紹介しております。

[西濃運輸](https://www.seino.co.jp/)

検索

<https://www.seino.co.jp/>

## 株主メモ

事業年度	4月1日から翌年3月31日まで
配当金受領株主確定日	期末配当金 3月31日 中間配当金 9月30日
定時株主総会	毎年6月
株主名簿管理人	三菱UFJ信託銀行株式会社

特別口座の口座管理機関	三菱UFJ信託銀行株式会社
同 連 絡 先	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部 〒137-8081 新東京郵便局私書箱第29号 電話 0120-232-711 (通話料無料)

公告の方法 電子公告  
<https://www.seino.co.jp/seino/shd/koukoku/index.htm>  
 ただし、事故その他やむを得ない事由によって電子公告による公告をすることができない場合は、日本経済新聞に掲載して行います。

### 株式に関するお手続きについて

お手続きの内容	証券会社の口座を開設されている株主様のお問い合わせ先	証券会社の口座を開設されていない株主様のお問い合わせ先
単元未満株式の買取・買増	お取引先の証券会社	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部
住所・氏名などの変更		
株式の口座振替請求		
配当金受取り方法の設定		
未払配当金のお支払		
その他株式事務について	三菱UFJ信託銀行株式会社 証券代行部	

### 単元未満株式(1～99株)の買取・買増について

当社株式の市場取引は100株単位となっております。単元未満株式をお持ちの場合、端数の株式が整理できる買取・買増制度を設けております。

#### 買取請求とは

お持ちの単元未満株式を、当社に対して時価で売却することができるとの手続きです。

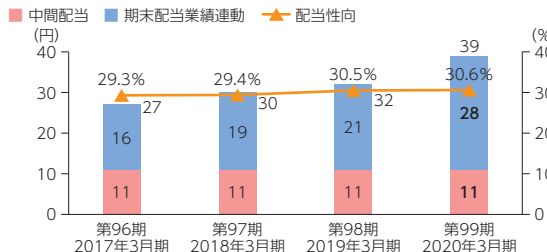
#### 買増請求とは

お持ちの単元未満株式と合わせて1単元(100株)となるように、当社に対して時価で単元未満株式の売り渡しを請求することができる手続きです。

### 株主還元情報

#### 配当金

利益分配につきましては、中・長期的視野に立って株主資本の充実と利益率の向上を図りながら、中間配当を実施し、原則として1株当たり年間11円を下限とし、連結配当性向30%を目処として配当を実施するよう努めてまいります。



#### 株主優待制度

毎年3月末日現在の株主様へ、保有株式数および保有期間に応じた割引額のクーポン(※)を贈呈いたします。

※クーポンとは、当社グループ会社が運営する「なっとク！セイノーショッピング アネックス」の専用サイトで入力することでお支払いを割引く認証コードであり、実際の金券などは発行されません。

※クーポンは毎年12月末日が有効期限です。

※特設サイトではQUOカードの取扱いも行っております。

	100株以上 1,000株未満	1,000株以上
3年未満保有	700円相当	1,200円相当
3年以上継続保有(※)	1,200円相当	2,200円相当

(※) 3年以上継続保有とは、権利が確定する3月末日現在の株主名簿を含む、過去の3月末日および9月末日現在の株主名簿へ7回連続して記載されることとします。また、その期間中の株主名簿への株式数の記載が100株または1,000株を下回らない場合を、それぞれ100株以上または1,000株以上とします。



セイノーホールディングス株式会社  
 〒503-8501  
 岐阜県大垣市田口町1番地  
 TEL 0584-82-3881 (代)

